

## Regulamin wydawania karty motorowerowej

1. Do egzaminu mogą przystąpić wszyscy uczniowie Gimnazjum, którzy w danym roku uczą się przedmiotu zajęcia techniczne.
2. Warunkiem przystąpienia do egzaminu jest ukończone 13 lat oraz podpisy: rodziców i wychowawcy na arkuszu zaliczeń.
3. Do egzaminu uczeń może przystąpić, jeśli uzyskał pozytywną ocenę z zachowania. (ocena nieodpowiednia i naganna dyskwalifikuje ucznia).
4. Karta motorowerowa jest wydawana w szkole bezpłatnie.
5. Opłaty jakie ponoszą uczniowie, to wykonanie zdjęcia formatu legitymacyjnego oraz w przypadku wydania duplikatu Karty Motorowerowej.
6. Każdy uczeń chcący zdać egzamin zobowiązany jest do:
  - o odbycia szkolenia teoretycznego ze znajomości Prawa o Ruchu Drogowym w ramach przedmiotu zajęcia techniczne,
  - o uczestnictwa w spotkaniach z przedstawicielem Służby Zdrowia (higienistka szkolna), których tematem jest udzielanie pierwszej pomocy poszkodowanym w wypadkach drogowych.
7. Uczniowie składają egzamin w formie testowej (część teoretyczna) oraz praktycznej.
8. Test (część teoretyczna) zawiera pytania o następującej tematyce:
  - o znaki i sygnały drogowe,
  - o manewry na drodze,
  - o typowe sytuacje drogowe (skrzyżowania drogi głównej z drogami podporządkowanymi, skrzyżowania dróg równorzędnych i z ruchem okrężnym),
  - o pierwsza pomoc ofiarom wypadków.
9. Test praktyczny (część praktyczna) polega na ocenie kierującego motorowerem pod względem:
  - o Pozycji kierującego na pojeździe.
  - o Upewnienia się o możliwości jazdy.
  - o Upewnienia się o możliwości skrętów i sygnalizowanie zmian kierunku jazdy.
  - o Płynnego ruszania z miejsca.
  - o Przejazdu przez rondo z sygnalizowaniem skrętu.
  - o Przejazdu "ósemki" bez najeżdżania na linię, nie podpierając się nogami.
  - o Hamowania i zatrzymania pojazdu w określonym miejscu.
10. Za pozytywnie zdany egzamin teoretyczny uważa się udzielenie przez ucznia 80 % poprawnych odpowiedzi w teście i zdany test teoretyczny.
11. Uczniowi, który nie zdał egzaminu praktycznego podczas próbnych jazd, nauczyciel może udzielić kolejnej szansy.
12. Jeżeli wynik egzaminu poprawkowego jest negatywny uczeń przystępuje do egzaminu w następnym roku szkolnym.

### Załączniki:

1. Procedura uzyskania karty motorowerowej

## Załącznik nr 1

### Procedura uzyskania Karty Motorowerowej

Osoba w wieku od 13 roku życia, może poruszać się po drogach publicznych motorowerem posiadając kartę motorowerową.

Zgodnie z ustawą prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 1997 r. NR 98, poz 602 z późn. zm) - Art. 97 i art. 109 nakłada na dyrektorów gimnazjów oraz szkół ponad gimnazjalnych obowiązek wydawania uczniom (po odpowiednim szkoleniu i sprawdzeniu wiadomości) kart motorowerowych i wyznaczeniu nauczyciela odpowiedzialnego za realizowanie treści wychowania komunikacyjnego.

Kolejność załatwiania formalności:

1. Wypełnić "Arkusze zaliczeń ucznia" (można go uzyskać od nauczyciela zajęć technicznych).
2. Uzyskać wpis - opinię nauczyciela wychowawcy.
3. Uzyskać wpis - zgodę rodziców lub opiekunów, która jest jednocześnie deklaracją braku przeciwwskazań zdrowotnych do wydania motorowerowej.
4. Zgłosić się do nauczyciela przygotowującego do uzyskania Karty Motorowerowej z wypełnionym arkuszem zaliczeń oraz aktualnym zdjęciem typu legitymacyjnego.
5. Przystąpić do egzaminu na Kartę Motorowerową.
6. Zdać egzamin teoretyczny i praktyczny w obecności egzaminatora.
7. Termin egzaminu jest ustalany przez nauczyciela zajęć technicznych.
8. Przygotowywanie do Egzaminu na Kartę Motorowerową odbywa się w czasie zajęć z przedmiotu zajęcia techniczne w dziale: "Wychowanie Komunikacyjne". Sprawdzenie wiedzy teoretycznej odbywa się w określonym przez nauczyciela czasie i miejscu
9. Tematyka:
  1. Postępowanie wobec pieszych
  2. Podstawowe manewry na drodze
  3. Znaki i sygnały drogowe
  4. Pierwszeństwo przejazdu
  5. Wyposażenie motoroweru i obsługa
  6. Czynniki mające wpływ na bezpieczeństwo
  7. Elementy pomocy przedmedycznej

Sprawdzenie kwalifikacji praktycznych odbywa się na placu.

Ocenie podlegają:

1. Pozycja kierującego na pojeździe
2. Upewnienie się o możliwości jazdy
3. Płynne ruszanie z miejsca
4. Upewnianie się o możliwości skrętów i sygnalizowanie zmian kierunku jazdy
5. Jazda wytyczonym pasem bez najeżdżania na linię, nie podpieranie się nogami
6. Hamowanie i zatrzymywanie pojazdu w określonym miejscu
7. Ruszanie na wzniesieniu